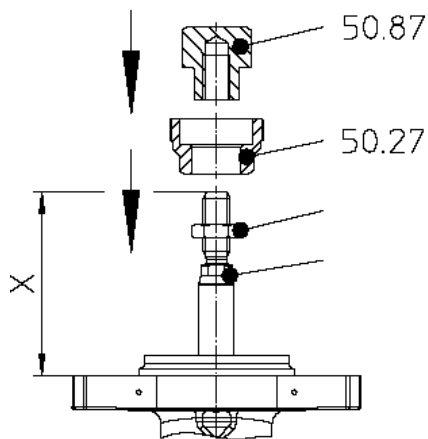


הוראות חיבור מפעיל חשמלי ARI-PREMIO PLUS

Fig.8-A/B

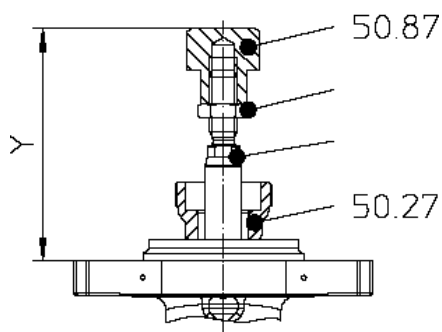
1. להוציא מופה (50.27) מהציר של השסתום.
2. לשים את ציר עם סגר במצב סגור.
3. להבריג את האום השטוח על הציר (אם עדיין לא הוברג).
4. למדוד ערך של-X.
5. להכניס את מופה (50.27) בחזרה על הציר.
6. להבריג את המתאם (50.87) לפי מידה-Y (ראה טבלה).



שים לב!!!

$X=60/83mm \rightarrow Y=102mm$

$X=98mm \rightarrow Y=116mm$



7. להדק את האום השטוח.

Fig.8-C

1. להרכיב את המפעיל (50) על השסתום.
2. להדק את השסתום בעזרת T-בורג (50.19), דיסקות (50.20),
3. דיסקות קפיציות (50.21) ואומים (50.22).

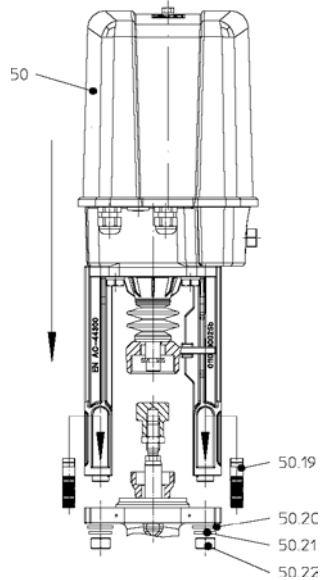


Fig.8-D/E

1. במנועים 2.2-5Kn יש לסובב את המפעיל ידני (50.130) בעזרת מפתח 17. במנועים 5-12Kn יש לסובב גלגלת (צריך ללחוץ על הכפתור הצמדה שנמצא על הגלגלת)
2. לסובב את המנוע עד שמתאם (50.87) יכנס לתוך המזלג (50.30) וייעצר.

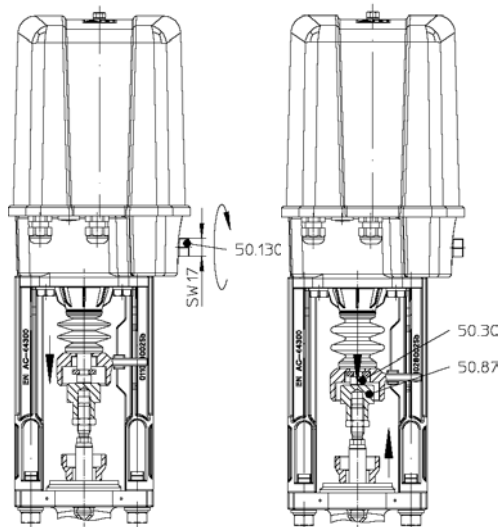
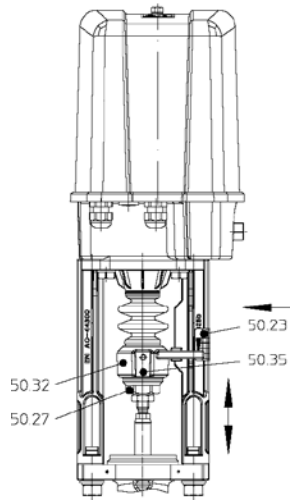


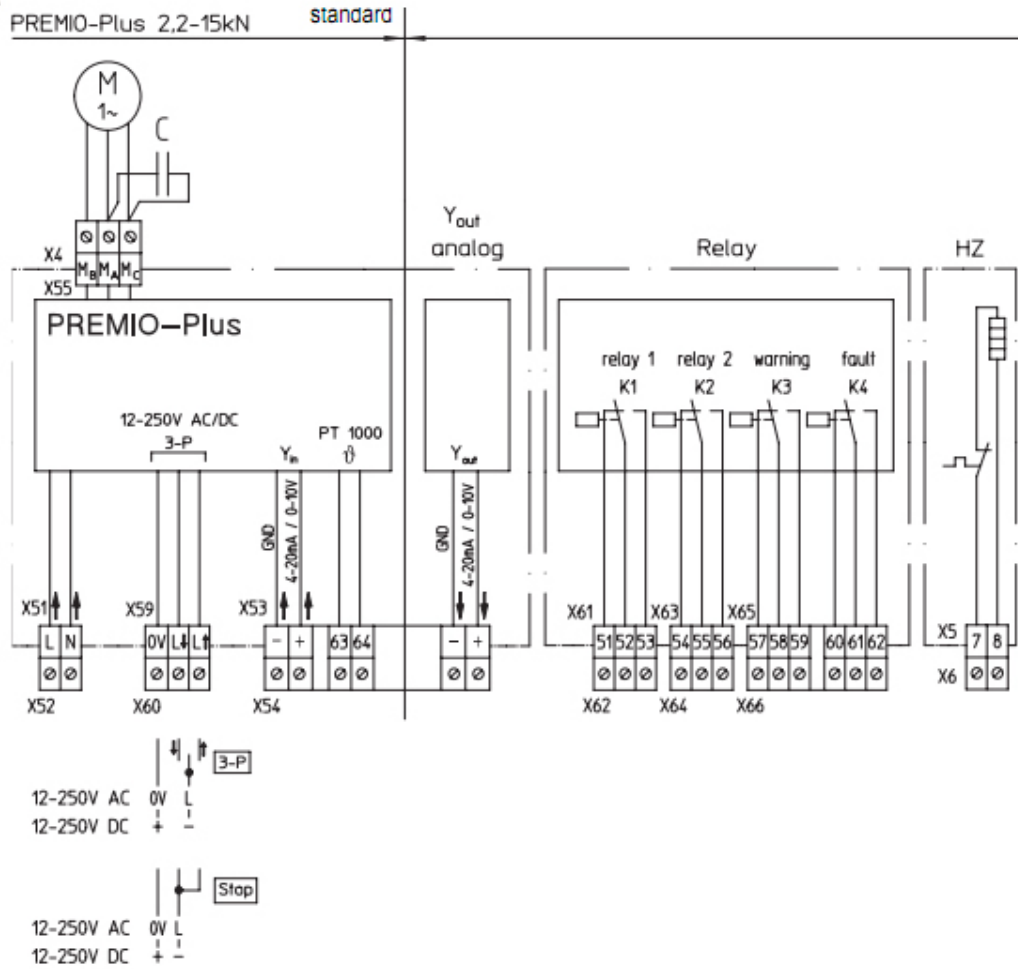
Fig.8-F

1. להבריג את מופה (50.27) לתוך המזלג (50.32) ולהדק אותם עם בורג M6 (50.35).
2. להוריד ולהרים את השסתום ולבדוק שהוא מגיע לנקודות הסופיות ללא הפראות.



חיבור חשמלי (סטנדרט)

1. לחבר מתח למנוע למהדקים L,N
2. לחבר אות כניסה למהדקים Yin



Wire connections of the different valve types

Straight through valve

OV	N (MP)	
L ↓	↓	closed
L ↑	↑	open

3-way valve with mixing plug

OV	N (MP)	
L ↓	↓	A-AB open
L ↑	↑	B-AB open

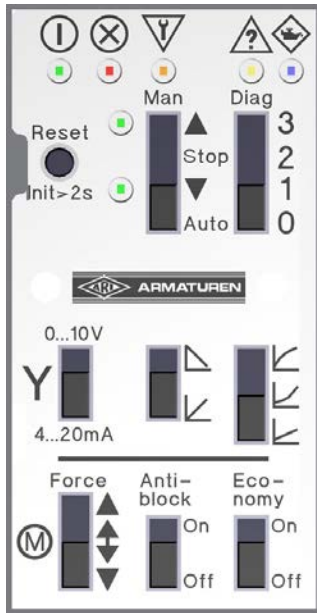
3-way valve with diverting plug

OV	N (MP)	
L ↓	↓	AB-B open
L ↑	↑	AB-A open



לוח בקרה של המנוע.

- * מנורות מצב
- * בורר רגישות של המפעיל
- * בורר מצב הפעלה-ידני או אוטומטי
- * מנורת כיוון פתיחה/סגירה
- * לחצן איפוס/אתחול
- * בורר אות כניסה 0-10V/4...20Ma
- * פונקציות שונות: כוח, מונע משס' להיתקע, מצב כיסחוני.



מנורות (לדים)

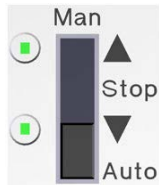
- * ירוק-מתח מחובר
- * אדום-מפעיל לא מגיע לנקודה הדרושה
- * כתום-תקוע, מצב ידני
- * צהוב-פרמטרים לה תקינים: טמפרטורה, מהלך-בזמן אתחול, מהבהב בזמן אתחול
- * כחול-כש' אחד מהפרמטרים שנקבעו משתנה-נדלק.

בוררים (הגדרות המפעל-כל הבוררים למטה)

* כפתור איפוס. מאפס להגדרות של היצרן ומוחק תקלות.
לחיצה יתר מ 2 שניות מפעילה אתחול. בזמן אתחול מנורה צהובה מהבהבת.
אפשרי להפסיק את האתחול בעזרת לחיצה נוספת על הכפתור או שינוי מצב בורר לידני.



* בורר 4 מצבים: למעלה, עצור, למטה, אוטומטי-אפעלה עיי אות כניסה.
מנורות מצביעות לכיוון התנועה.



* בורר רגישות: 0-לא מופעל

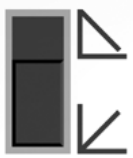
- 1- לחות בתוך המפעיל יותר משעה אחד
- 2- טמפרטורה פנימית יותר מ 80 מ"ז יותר משעה אחד
- 3- כולל 1+2 והפרעות במתח ותדירות



* בורר אות כניסה: 0...10V / 4...20Ma



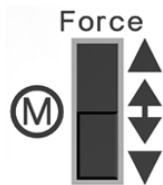
* בורר מצב שסתום לפי כניסת אות: בורר למעלה- 0V או 4Ma שס' במצב פתוח.
בורר למטה - 0V או 4Ma שס' במצב סגור.



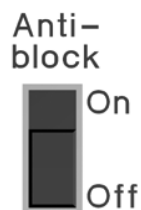
* בורר אפיון בין אות כניסה למצב השסתום.



Force* – בורר מפסק מומנט של המנוע: למעלה-כש' שסתום פתוח
באמצע-בשני הכיוונים
למטה-כש' שסתום סגור



Anti-Block* - מונע מציר להיתקע. בזמן ששסתום תקוע-ציר עולה 4 פעמים ,
עד השחרור. אם לא השתחרר-נדלקת מנורה כתומה.



Economy* – מצב הסכוני. שומר על חלקים הפנימיים של המפעיל:
שומר על טמפרטורה עיי שינוי זמן עבודה של המנוע
פועל במחזוריות לאחר איפוס או נפילת מתח (2 שניות זז, 8 שניות עומד)



אתחול

1. יש לכוון בורר כניסת אות לפי דרישה.
2. יש לחבר אות כניסה $0...10V / 4...20mA$ למפעיל החשמלי דרך מהדקים Y_{in} .
3. לחבר מתח הדרוש למנוע דרך מהדקים N+L. מנורה ירוקה צריכה להידלק.
4. יש ללחוץ על כפתור RESET יותר מ 2 שניות.
5. אתחול מתחיל !!! מנורה צהובה מהבהבת.

חשוב !!!

אפשרי לבטל אתחול בעזרת לחיצה על **RESET** או לעביר מפעיל למצב ידני.

חשוב !!!

כד' לבדוק את פעולת המפעיל לאחר אתחול, יש לנתק את המפעיל ולחבר שוב לחשמל.

